



V Brně dne: 12. února 2013

Vaše značka: 16/2013

Naše značka: 000333/11300/2013

Vyřizuje: Ing. Miloš Pokora
tel.: 549 133 796
e-mail: milos.pokora@rsd.cz

AGERIS s.r.o.

Jeřábkova 5

602 00 Brno

**Věc: Brno – Bosonohy, okr. Brno - město, kraj Jihomoravský;
vyjádření k dokumentaci pro realizaci stavby (RDS) na akci „Výsadba
biokoridoru BK 1/A-E v k.ú. Bosonohy“ ve vztahu k rychlostní silnici R 43.**

K předložené žádosti o vyjádření k dokumentaci pro realizaci stavby (RDS) na akci „Výsadba biokoridoru BK 1/A-E v k.ú. Bosonohy“, kterou zpracovala v 11/2012 firma Atelier Fontes, s.r.o., Křídlovická 19, 603 00 Brno, sdělujeme:

Dle Vámi předložené žádosti se jedná o posouzení záměr investora, jímž je Pozemkový úřad Brno, realizovat v souladu s Plánem společných zařízení KPÚ předmětný biokoridor jako pás výsadeb dřevin, se zatravněním v ochranném pásmu sítí. Zájmů ŘSD ČR, daných dlouhodobě sledovaným koridorem určeným pro výstavbu budoucí rychlostní silnici R 43 v dílčím úseku Troubsko – Kuřim, se týká úsek biokoridoru, jež severně od zastavěného území městské části Brno – Bosonohy, ve vzdálenosti cca 700 severně od stávající stykové křižovatky silnice III/3844 Veselka – Bystřice s místní komunikací do městské části Brno – Žebětín, kříží extravilánový úsek silnice III. třídy v km cca 1,700 jejího provozního staničení. Dle předložené dokumentace má být pás biokoridoru v oblasti plánovaného křížení s rychlostní silnicí do vzdálenosti 40 m východně od osy stávající silnice pouze zatravněn, s možnou výsadbou keřů do výšky 3 m, z důvodu dotčení ochranného pásma VVN 110 kV.

Upozorňujeme, že navržené křížení posuzovaného biokoridoru se stávajícím extravilánovým úsekem sil. III/3844 má být realizováno úrovně, neboť mimoúrovňové křížení mostním objektem je součástí technického řešení budoucí rychlosti silnice R 43. Převedení migrujících zvířat přes vozovku dotčené silnice III. třídy, jež jsou pudově vedeny k užití ochranného prostředí navrženého biokoridoru, tak vyvolává zvýšenou možnost kolizí s uživateli dotčené pozemní komunikace.

Pro úplnost uvádíme, že platný územní plán města Brna byl v části vymezení ploch a tras rychlostní silnice R 43 se všemi jejími objekty a souvisejícími ochrannými pásmy zrušen rozhodnutím Nejvyššího správního soudu s účinností od 27.5.2010. Následně byly Usnesením NSS č.j. 1 Ao 7/2011-526 ze dne 21.6.2012 zrušeny ZÚR Jihomoravského kraje.

Vzhledem k výše uvedenému a v souladu se Zákonem č. 13/1997 Sb., není ŘSD ČR věcně příslušné k posuzování technického řešení aplikovaného na silnicích III. třídy, a není tedy ani oprávněno se jakkoliv vyjadřovat k řešené problematice realizace biokoridoru.

Závěrem připomínáme, že ve vztahu ke stávající sil. III/3844 vydá rozhodující stanovisko její přímý majetkový správce, jímž je Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje – Oblast Brno, a silniční správní a speciální stavební úřad, jímž je Odbor dopravy Magistrátu Města Brna.

S pozdravem

Ing. Michal Příkazský
Ing. Michal Příkazský
vedoucí Odboru přípravy staveb Brno



Adresa organizační složky: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Odbor přípravy staveb Brno, Šumavská 33, 612 54 Brno

Soubor: W:\Pokora\Výst-13\014-000333.doc

Na vědomí:

1. Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor dopravy, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno
2. Krajský úřad Jihomoravského kraje, OÚPSŘ, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno
3. Magistrát Města Brna, OÚPR, Kounicova 67, 601 67 Brno
4. Magistrát Města Brna, Odbor dopravy, Kounicova 67, 601 67 Brno
5. ŘSD ČR Závod Brno, Šumavská 33, 602 00 Brno

Příloha: předložená dokumentace